

คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพการเดินเรือ สาขาเดินเรือยอร์ช อาชีพผู้ขับเรือยนต์เร็ว ระดับ 4

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

เป็นผู้มีสมรรถนะในการบังคับและขับเรือยนต์เร็วในทะเล โดยการใช้เครื่องถือท้ายบังคับทิศทางของเรือ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมการใช้เครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การเดินเรือภายในห้องควบคุมเรือ (Wheelhouse) การหลบหลีกเรือและแล่นเรือตามกฎหมายการเดินเรือ มีทักษะของการเป็นชาวเรือ (Seaman Ship) และสามารถประเมินข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา (Meteorological) รวมถึงการตัดสินใจและแก้ไขปัญหาในการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเรือและผู้โดยสารได้

การเลือกระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

- มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี บริบูรณ์
- เข้าเกณฑ์คุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้
 - ผู้ที่ผ่านการประเมินคุณวุฒิวิชาชีพ ผู้ขับเรือยนต์เร็ว ระดับ 3 และปฏิบัติงานอยู่ในอาชีพดังกล่าวหลังจากผ่านระดับ 3 ไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยสอบเฉพาะหน่วยสมรรถนะของระดับ 4 จำนวน 2 หน่วย ประกอบด้วย BM.3.3 ใช้อุปกรณ์การเดินเรือภายในห้องควบคุมเรือ (Wheelhouse) BM.3.4 ประเมินข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยา
 - สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานบนเรือยนต์ไม่น้อยกว่า 6 เดือน
 - ผู้ที่มีหนังสือคนประจำเรือ (Seaman Book) ที่ออกให้โดยกรมเจ้าท่าหรือใบรับรองการทำงานจากเจ้าของเรือที่แสดงว่ามีประสบการณ์ในการขับเรือยนต์หรือปฏิบัติงานบนเรือที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทต่างๆ ไม่น้อยกว่า 2 ปี
 - ผู้ที่กำลังศึกษาหลักสูตรลูกเรือระดับสนับสนุน (Support Level) หรือสูงกว่าขึ้นไป จากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีหลักฐานการปฏิบัติงานบนเรือที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทต่างๆ ไม่น้อยกว่า 2 เดือน

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ที่เกี่ยวข้องกับสาขาวิชาชีพการเดินเรือ เช่น นักเดินเรือ ผู้ขับเรือยนต์เร็ว ผู้ขับเรือหางยาว นายท้ายเรือประมง หรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานบนเรือประเภทต่างๆ เป็นต้น

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

BM.1.1	MRT-ALNM-106A	เตรียมความพร้อมของเรือยนต์เร็วก่อนออกเดินทาง
BM.1.2	MRT-FMHQ-107A	บังคับและขับเรือยนต์เร็ว เข้า ออก ท่าจอดเรือ โดยใช้เครื่องยนต์
BM.1.3	MRT-HAAB-108A	ขับเรือหลบหลีกเรืออื่นและแล่นเรือตามกฎหมายการเดินเรือ
BM.2.1	MRT-MBOV-109A	แล่นเรือ และตรวจหาตำแหน่งของเรือ
BM.2.2	MRT-FQBC-110A	ปฏิบัติการชาวเรือ (Seaman Ship) ในการแล่นเรือยนต์เร็ว

BM.3.1	MRT-RBHA-111A	ดูแลความปลอดภัยของเรือและผู้โดยสาร
BM.3.2	MRT-HLNG-112A	ใช้อุปกรณ์วิทยุสื่อสารและสัญญาณขอความช่วยเหลือ
BM.3.3	MRT-JQIT-113A	ใช้อุปกรณ์การเดินเรือภายในห้องควบคุมเรือ (Wheelhouse)
BM.3.4	MRT-AQZT-114A	ใช้ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาเพื่อการแล่นเรือ

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล